



Planimetría

Esc: 1:100

VÍA VEHICULAR ASCENDENTE

33.44

33.36

P3

110°5'35"

180°32'54"

7.40

107°21'40"

P5

CASETA

VECINO

34.00

Caseta

Esc: 1:50

Cubierta de colamina galvanizada calibre 30 ondulada

Viga cadena de H'A' 25x17cm, 4#12, e1#6c/15

Columnas de H'A' 20x20cm, 4#12, e1#6c/15

Base de H'A' 70x10cm, #12c/20cm al medio

Base de H'A' 70x10cm, #12c/20 al medio

Zapatitas de H'A' 80x60x25cm, #12c/20cm inferior ambos sentidos, patilla 15cm en extremos

Muro de ladrillo de huecos, e=10cm, caras vistas

Puerta de vidrio templado 2.10x0.90m, puerta a ser proporcionada por el Club. Hierros, chapas, plador, freno hidráulico a ser provisto por el contratista.

Termopanel de vidrio 0.98x1.65m a ser provisto por el Club. Periferia y material de instalación a ser provisto por el Contratista

Botaguas de ladrillo 18huecos

Puerta batiente doble hoja, marco perimetral y barra horizontal intermedia con perfil rectangular de acero 50x30x3mm, barras verticales con perfiles rectangulares de acero 50x30x3mm, separados 50mm entre sí. Plancha galvanizada N26 remachada en el lado interior de la puerta. Tres bisagras torneadas de 1"x4" en cada hoja. Tubos hembra empotrados en bordillo de H'A' para asegurar ambos picaportes. Incluye aldaia L=50cm con argolas para condado, chapas para exterior de tres golpes marca V&L original italiana soldada sobre plancha previamente soldada a la periferia de la puerta. Pintura de todos los elementos de la puerta con dos manos de pintura anticorrosiva + dos manos de pintura de acabado sintética mate color verde bosque. Bayonetas soldadas en puerta para continuidad del alambre de púas. MISMO sistema constructivo para puerta peatonal la cual no cuenta con picaportes, si con aldaia de 35cm. Detalle para picaportes y aldaia: Pasador de barra maciza de acero liso de ø2" (15.9 mm); gui en cañería de F.G. de ø½"; longitud de penetración en el piso o marco mínimo 5 cm.

182°49'33"

17.58

P7

182°30'17"

181°23'22"

P9

9.52

9.83

P8

127°17'10"

124°39'27"

P2

2.33

P1

9.52

9.83

182°30'17"

181°23'22"

127°17'10"

124°39'27"

P2

2.33

P1

9.52

9.83

182°30'17"

181°23'22"

127°17'10"

124°39'27"

P2

2.33

P1

9.52

9.83

182°30'17"

181°23'22"

127°17'10"

124°39'27"

P2

2.33

P1

9.52

9.83

182°30'17"

181°23'22"

127°17'10"

124°39'27"

P2

2.33

P1

9.52

9.83

182°30'17"

181°23'22"

127°17'10"

124°39'27"

P2

2.33

P1

9.52

9.83

182°30'17"

181°23'22"

127°17'10"

124°39'27"

P2

2.33

P1

9.52

9.83

182°30'17"

181°23'22"

127°17'10"

124°39'27"

P2

2.33

P1

9.52

9.83

182°30'17"

181°23'22"

127°17'10"

124°39'27"

P2

2.33

P1

9.52

9.83

182°30'17"

181°23'22"

127°17'10"

124°39'27"

P2

2.33

P1

9.52

9.83

182°30'17"

181°23'22"

127°17'10"

124°39'27"

P2

2.33

P1

9.52

9.83

182°30'17"

181°23'22"

127°17'10"

124°39'27"

P2

2.33

P1

9.52

9.83

182°30'17"

181°23'22"

127°17'10"

124°39'27"

P2

2.33

P1

9.52

9.83

182°30'17"

181°23'22"

127°17'10"

124°39'27"

P2

2.33

P1

9.52

9.83

182°30'17"

181°23'22"

127°17'10"

124°39'27"

P2

2.33

P1

9.52

9.83

182°30'17"

181°23'22"

127°17'10"

124°39'27"

P2

2.33

P1

9.52

9.83

182°30'17"

181°23'22"

127°17'10"

124°39'27"

P2

2.33

P1

9.52

9.83

182°30'17"

181°23'22"

127°17'10"

124°39'27"

P2

2.33

P1

9.52

9.83

182°30'17"

181°23'22"

127°17'10"

124°39'27"

P2

2.33

P1

9.52

9.83

182°30'17"

181°23'22"

127°17'10"

124°39'27"

P2

2.33

P1

9.52

9.83

182°30'17"

181°23'22"

127°17'10"

124°39'27"

P2

2.33

P1

9.52

9.83

182°30'17"

181°23'22"

127°17'10"

124°39'27"

P2

2.33

P1

9.52

9.83

182°30'17"

181°23'22"

127°17'10"

124°39'27"

P2

2.33

P1

9.52

9.83

182°30'17"

181°23'22"

127°17'10"

124°39'27"

P2

2.33

P1

9.52

9.83

182°30'17"

181°23'22"

127°17'10"

124°39'27"

P2

2.33

P1

9.52

9.83

182°30'17"

181°23'22"

127°17'10"

124°39'27"

P2

2.33

P1

9.52

9.83

182°30'17"

181°23'22"

127°17'10"

124°39'27"

P2

2.33

P1

9.52

9.83

182°30'17"

181°23'22"

127°17'10"

124°39'27"

P2

2.33

P1

9.52

9.83

182°30'17"

181°23'22"

127°17'10"

124°39'27"

P2

2.33

P1

9.52

9.83

182°30'17"

181°23'22"

127°17'10"

124°39'27"